

Vragen gesteld door Borgerhoutenaren voor en tijdens de voorstellingen van het bestuursakkoord

Het district Borgerhout organiseerde in april/mei 2025 vier momenten van kennismaking met het nieuwe districtsbestuur tijdens een voorstelling van het bestuursakkoord. Vooraf kregen bewoners de mogelijkheid hun vragen over het bestuursakkoord door te geven aan de dienst Wijkoverleg. Tijdens de voorstellingen konden bewoners ook nog bijkomende vragen stellen.

Een voorstellingsmoment bestond uit:

- Een voorstelling van de speerpunten van elke schepen voor zijn/haar bevoegdheden;
- Vragen gesteld door een panel van bewoners of mensen uit het verenigingsleven;
- Vragen uit het publiek;
- Een officiële kennismaking bij een drankje.

De presentatie vind je onderaan deze webpagina.

Alle vragen die het district ontving worden hieronder opgesomd, gevolgd door een antwoord. De vragen zijn opgesplitst in vragen voor het district en vragen voor de stad (en andere).

De districtsraden zijn bevoegd voor volgende beleidsdomeinen:

- burgerlijke stand
- lokale straten en pleinen
- lokale parken en groenaanplantingen
- lokale feestelijkheden
- lokale markten en foren
- lokaal cultuurbeleid
- lokaal jeugdbeleid
- lokaal sportbeleid
- lokaal seniorenbeleid
- lokale communicatie en promotie
- lokale inspraak en participatie
- lokale socioculturele verenigingen

Meer info over de opsplitsing van de bevoegdheden vind je via www.borgerhout.be/bestuur of www.antwerpen.be/bestuur-en-beleid.

Vragen rond de bevoegdheden van het district

Lokaal sportbeleid

Vraag: Mijn vraag/verzoek gaat over Te Boelaarpark. Ik vind het fijn dat het park zo intensief gebruikt wordt door scholen, sportverenigingen en sporters maar wat me daarbij opvalt is dat er nauwelijks nog aan de ouderen gedacht wordt. Integendeel, alle fijne, rustige plekjes zijn intussen naar de jeugdigen en vitalen gegaan. De vroegere fontein, waar het zo heerlijk rustig zitten, lezen, breien of keuvelen was, is omgevormd tot een speelfontein. Het kan daar nu behoorlijk druk zijn, ook als de fontein niet werkt. Het joggingparcours werd uitgebreid met een route langs dit speelfontein + langs het grote plein met de vele bankjes in het zonnetje. Niet aangenaam wanneer er constant hijgende joggers langslopen. Het beneemt de rust maar zorgt vooral voor opstuivend stof van de grondlaag. Benen intrekken is hier geregeld de boodschap. Nog zo'n heerlijke plek om in de zomer onder de grote bomen bij heet weer te vertoeven was het veld waar nu voetbalgoals en fitnessstoestellen gekomen zijn. Waar kunnen de ouderen, meestal klein behuist en zonder tuin, nog rustig genieten? Zo jammer, dat vaste parkbezoekers niet geraadpleegd worden vooraleer er nieuwe ingrepen plaatsvinden. Besef dat je niet alles kan realiseren in dit eerder, kleine park dat nu al platgelopen wordt.

Verzoek:

- Prioriteit voor mij is dat het joggingparcours NIET meer langs het grote plein blijft lopen.
- Optreden tegen het toenemend aantal niet aangelijnde honden, brommers en autovoertuigen die allemaal wel een reden schijnen te hebben om het park in te rijden.

Antwoord: Het district zorgt er graag voor dat zoveel mogelijk verschillende partijen gehoord worden en dat er aan zoveel mogelijk wensen tegemoet gekomen wordt. Zo vinden ook sporters van alle leeftijden het fijn dat er aan hen gedacht wordt.

Voor zowel het loopparcours als de fitness-zone is een ruime bevraging gedaan in de buurt. Aangezien het loopparcours een afgemeten afstand is en dit ook ingetekend staat op onze communicatiemiddelen, wordt ervoor gekozen hier momenteel geen wijzigingen aan te doen. We nemen jouw vraag mee naar een volgend evaluatiemoment.

Handhaving en mobiliteit zijn bevoegdheden van de stad. Het district heeft hierin een adviesbevoegdheid en neemt deze vraag mee in zijn gesprekken met de stad.

Vraag: Sport: waarom geen korfbal? = gemengd

Antwoord: voor de (her)aanleg van sportveldjes bevragen we de buurt steeds over wat hun wensen zijn. Voorlopig kwam er nog geen vraag naar korfbal.

Een korfbalclub die in Borgerhout wenst op te starten mag dit zéker altijd melden aan het district, wij gaan hier heel graag mee in gesprek.

Lokaal jeugdbeleid

Vraag: Een zinvolle bezigheid voor de hangjongeren.

Antwoord: District Borgerhout voorziet enerzijds de organisatie van de Speltrappers voor kinderen en anderzijds de ondersteuning van het professioneel jeugdwerk voor jongeren bij Jes en Kras, waar iedereen vrij kan aansluiten. Daarnaast worden zoveel mogelijk individuele initiatieven en projecten ondersteund die Borgerhout uniek maken, zoals bv. Fissa op 't oost of het voorzien van studielocaties. Ook de sport- en cultuurpartners hebben een aanbod voor jongeren, zoals [Track East](#) of [Art Club Borgerhout](#).

Richt gerust een vraag tot jeugddienst.borgerhout@antwerpen.be. Wij zijn steeds aanspreekbaar voor nieuwe initiatieven, of bekijken samen met de vrijetijdsbemiddelaar naar wat eventuele mogelijkheden zijn.

Vraag: Ik kijk uit naar de initiatieven van ons nieuwe bestuur in zake onderwijs, welzijn en vrije tijd voor jongeren.

Antwoord: onderwijs is een stedelijke bevoegdheid. Een aantal keer per jaar worden alle directies uitgenodigd voor een ontbijt om beleidskwesties en projecten voor te stellen. Wat vrijetijdsinitiatieven voor jongeren betreft, voorziet district Borgerhout enerzijds de organisatie van de Speltrappers voor kinderen en anderzijds de ondersteuning van het professioneel jeugdwerk voor jongeren bij Jes en Kras, waar iedereen vrij mag aansluiten. Daarnaast worden zoveel mogelijk individuele initiatieven en projecten ondersteund die Borgerhout uniek maken, zoals bv. Fissa op 't oost of het voorzien van studielocaties. Ook de sport- en cultuurpartners hebben een aanbod voor jongeren, zoals [Track East](#) of [Art Club Borgerhout](#).

Richt gerust een vraag tot jeugddienst.borgerhout@antwerpen.be. Wij zijn steeds aanspreekbaar voor nieuwe initiatieven, of bekijken samen met de vrijetijdsbemiddelaar naar wat eventuele mogelijkheden zijn.

Vraag: Ik mis aanbod/toegankelijkheid voor dans, yoga, beeldende kunsten ipv fitness en sport. Meer diepgang op cultureel aanbod. Ik merkte onlangs dat budgetten door de regelgeving hierrond efficiëntie missen. Bv KRAS: er was veel interesse om een yogaworkshop te geven maar geen budget.

Antwoord: Er zijn naast de jeugdpartners nog meer partners in het district die een aanbod hebben rond cultuur, dans en beweging. Zo zijn er de Academie Borgerhout of muziekschool Ward De Beer waar je terecht kan voor specifieke opleidingen doorheen het jaar. Zoek je liever wat kortere trajecten, dan kan je zeker in 't [Werkhuys](#) terecht voor yoga en verschillende soorten dans, of voor de [Art Club Borgerhout](#). Liever muziek? Dan is Trix of Rataplan een fijne plek om langs te gaan, met initiatieven als [Track East](#) of [Tarmacadam](#).

In de sporthallen Plantijn-Moretus en Luisbekelaar worden verschillende sporten gegeven. Zingen in een koor kan ook in de [Theatergarage](#) of bij Madam Fortuna.

Toch niet gevonden wat je zocht? Kom langs bij het [vrijtijdsloket Borgerhout](#) of de [vrijtijdsbemiddelaar](#), en zij gaan samen met jou op zoek naar een aangepast aanbod.

Er is heel de zomer gratis yoga zowel op Krugerplein (zaterdagochtend) als in het Te Boelaarpark (woensdagavond) onder de noemer 'Zen in de Zomer'. Ook bij [Sport en Beweeg Mee](#) is er zowel in het voor- als najaar een laagdrempelig en goedkoop aanbod, waaronder ook yoga en heel wat dans. Ook bv. bij [Moves Borgerhout](#) is een laagdrempelig dansaanbod voor alle leeftijden. Schrijf je in op de nieuwsbrief Sportflash 2140 en krijg ongeveer 6x per jaar sportief nieuws over Borgerhout (mail sportantenne.borgerhout@antwerpen.be).

Vraag: Er wordt vaak gesproken over “vrouwvriendelijker” (jeugd, samenleven, openbaar domein). Hoe plannen jullie dat concreet vorm te geven?

Antwoord: In Borgerhout willen we meer dan alleen spreken over vrouwvriendelijk beleid — we willen het ook zichtbaar en tastbaar maken in de leefwereld van onze inwoners. Vrouwen en meisjes hebben vandaag nog te vaak te maken met drempels in het jeugdwerk, in het gebruik van de publieke ruimte of bij het deelnemen aan sociale initiatieven. Wij zien het als onze opdracht om barrières weg te nemen en kansen te creëren.

1. Openbaar domein als gedeelde ruimte

We maken het openbaar domein aantrekkelijker, veiliger en uitnodigender voor vrouwen en meisjes. Denk aan goed verlichte parken, zitplekken die uitnodigen tot ontmoeting, veilige looppaden, en ruimte voor sport en ontspanning die niet automatisch door jongens of mannen wordt gedomineerd. We luisteren actief naar meisjes en vrouwen bij herinrichtingsprojecten zoals pleinen, parken of speelterreinen.

2. Vrijtijd en jeugdwerk op maat van meisjes

Samen met lokale jeugdorganisaties zetten we trajecten op om het jeugdwerk inclusiever te maken, zodat meisjes zich ook daar thuis en gezien voelen. We ondersteunen organisaties die werken aan veilige en toegankelijke contexten, en zetten samen met hen specifieke projecten op.

4. Rolmodellen en representatie

We geloven sterk in de kracht van zichtbare rolmodellen. Daarom werken we samen met inspirerende vrouwen en meisjes in sport, cultuur en buurtwerking. In projecten zoals Redcourt of PleinPatrons zorgen we bewust voor vrouwelijke gezichten op het voorplan.

5. Structurele verankering in beleid

Vrouwvriendelijkheid is geen apart luik, maar een toetssteen binnen alle

beleidsdomeinen. Van sportinfrastructuur tot erfgoedbeleid: bij elk dossier toetsen we af of vrouwen en meisjes volwaardig en veilig kunnen participeren.

We bouwen zo aan een district waarin vrouwen zich niet alleen welkom voelen, maar ook mede-eigenaar van de publieke ruimte, het beleid en het samenleven.

Lokaal seniorenbeleid

Vraag: Hoe delen jullie de doelgroep “senioren” in op leeftijd? (Officieel ben je een senior vanaf 50 jaar) = een groot verschil qua werken, op pensioen zijn, ...

Antwoord: Het district is zich bewust van de grote diversiteit die onder de koepel ‘ouderen’ valt: actieve ouderen, eenzame ouderen, ouderen geboren in Borgerhout of hier op een later moment in hun leven naar verhuisd, rijk of net niet, met veel tijd of net weinig... En dan is er nog de smaak, die sterk kan verschillen. We kijken daarom zowel naar een divers aanbod, als naar het wegwerken van drempels om aan dat aanbod deel te nemen, bijvoorbeeld via het [vrijtijdsloket](#). We betrekken waar mogelijk ouderen om het aanbod zelf vorm te geven, of om input te geven rond hun noden. Zo zal de actieve vijftiger vaak aan regulier aanbod deelnemen, terwijl iemand die iets minder goed te been is, net blij zal zijn met het [wandelaanbod op maat](#). Ook onze informatieve sessies spelen in op vragen van een ruime groep geïnteresseerden, zoals de open inloop voor computervragen (ABC-lokaal) of het praatcafé dementie voor mantelzorgers. Verder werken we ook samen met partners zoals dienstencentra of cultuurhuizen om een aanbod op maat uit te werken, zoals een seniorenfeest of een lezing.

Naast de seniorenraad die de brug vormt tussen bewoners en het district, kan je voor specifieke vragen ook contact opnemen met de seniorenconsulent (senioren.borgerhout@antwerpen.be). Indien nodig verwijzen we je door naar andere diensten, als de vragen eerder betrekking hebben op zorg bijvoorbeeld.

Lokale communicatie en promotie

Vraag: Ik hoor veel termen als ‘inzetten op’, ‘vrouwvriendelijk’, ‘duurzaam’. Maar ik mis de ‘hoe’ in het hele verhaal. Blijkt erg op de vlakte. Hoe gaan jullie werken op duurzaamheid, veiligheid, leefbaarheid?

Antwoord: Duurzaamheid, veiligheid en leefbaarheid zijn doorweven doorheen ons hele aanbod. Het zijn basispijlars waar we elke vorm van aanbod op afdtoetsen.

Lokale inspraak en participatie

Vraag: Welke acties worden er (nog meer – buiten deze sessies) ondernomen om de bewoners van Borgerhout meer te betrekken bij het bestuur en beheer van hun district?

Antwoord: Het grootste initiatief van het district om bewoners te betrekken bij de uitvoering van het beleid zijn de Wijklabo's. Bij een Wijklabo krijgt een wijk €100.000 om de leefbaarheid te verhogen.

Elke heraanleg van een straat en grote ingrepen aan het publiek domein worden voorafgegaan door inspraak. Daarnaast wordt er soms thematisch participatie aangeboden.

Het district heeft verschillende communicatiekanalen om de Borgerhoutenaar op de hoogte te houden en te betrekken.

Ook is er het spreekuur, elke dinsdag van 9u30 tot 12u en elke laatste maandag van 17u tot 19u30. Ook heeft de Borgerhoutenaar de mogelijkheid een vraag te stellen aan de districtsraad tijdens het vragenkwartiertje: www.borgerhout.be

Vraag: Hoe garanderen jullie maximale participatie van alle inwoners van Borgerhout? Hoe garanderen jullie dat hun stem wordt gehoord? Hoe gaan jullie alle groepen bereiken? Bv: mensen met migratieachtergronden

Antwoord: We houden onze manieren van communicatie heel divers en laagdrempelig. We betrekken vaak het middenveld bij onze evenementen. Bij projecten als bv. het Wijklabo, nemen we vooraf contact op met organisaties om hun betrokkenheid te verhogen. Tips hiervoor blijven welkom.

Het districtsbestuur richtte vorige legislatuur ook het spreekuur in. Hierdoor kunnen bewoners met een vraag aan het bestuur steeds terecht op dinsdagvoormiddag in het districtshuis en keer per maand voor de districtsraad op maandagavond. Kijk voor meer informatie hierover op www.borgerhout.be.

Vraag: Zijn er een ander soort "straatvrijwilligers" mogelijk, mits enige legitimatie (bv. badge, ...)? Wij hebben alle respect en bewondering voor de "straatvrijwilligers", zoals omschreven in de website, maar het is eerder onze bedoeling vriendelijke opmerkingen te kunnen maken voor wie blijkt geeft van te weinig burgerzin, daarin gesteund door het district of het stadsbestuur mits een badge of dergelijke. Zo zouden we b.v. flyers ter zake kunnen verdelen, etc.

Antwoord: Het district ondersteunt graag veel vormen van engagement in de buurt. Straatvrijwilligers zorgen er mee voor dat de straten en buurten er beter uitzien. Handhaving is echter een taak van de politie en van de dienst Buurtregie. Als bewoner kan je wel steeds

meldingen maken van zwerfvuil, dan komt de stad dit afval verwijderen (www.antwerpen.be/melden).

Vraag: Kan, bij de Wijklabo's, de afbakening van de wijken vooraf gebeuren met inspraak?

Antwoord: Er is met alle deelnemers van de Wijklabo's een evaluatie gehouden. Hieruit bleek hierrond geen nood te zijn. We bekijken het bij de heropstart van de Wijklabo's opnieuw.

Lokale socioculturele verenigingen

Vraag: We zien veel overlappings van thema's, activiteiten en projecten tussen wat het district van plan is en wat de ambities zijn van sommige middenveldorganisaties. Hoe zorgen we ervoor dat we elkaar niet als concurrenten zien, of dat we niet naast elkaar werken. Hoe wordt de expertise en netwerk van middenveld ingezet, zonder dat deze gewoon als uitvoerende partners worden gezien?

Antwoord: Het district Borgerhout is trots op haar krachtige middenveld en zal dit waar mogelijk ondersteunen. Het bestuursakkoord handelt over manieren om te ondersteunen en biedt een kader rond de evenementen die georganiseerd zullen worden. Bij heel veel evenementen zal de samenwerking met organisaties opgezocht worden. Soms in een uitvoerende rol, soms als partner. Deze eindverantwoordelijkheid van deze initiatieven ligt bij het district.

Lokaal beleid algemeen

Vraag: Wat is het algemene plan voor extra muros?

Antwoord: Er bestaat geen algemeen 'plan' voor extra muros, noch een plan voor intra muros. Het bestuursakkoord handelt over heel Borgerhout. Ondanks dat extra en intra muros twee verschillende karakters hebben werkt het bestuur voor #SamenBorgerhout en zet het in op het versterken van alle buurten.

Vraag: Woonaanpassingspremie voor andere, in bv VME?

Antwoord: Voor een woningaanpassing voor ouderen kan je terecht bij de Vlaamse overheid: <https://www.vlaanderen.be/premies-voor-renovatie/vlaamse-aanpassingspremie-om-de-woning-aan-te-passen-aan-een-oudere-bewoner>.

Het district Borgerhout heeft een [beperkte aanvulling](#) voor kleinere aanpassingen.

Beide zijn gericht op bewoners met een inkomen onder een bepaalde inkomensgrens; vandaar dat ze niet door een vereniging aangevraagd kunnen worden, maar enkel door individuen. Verenigingen zoals een VME kunnen mogelijk wel beroep doen op '[mijn verbouwpremie](#)'; richt je daarvoor tot de Vlaamse infolijn.

Lokale parken en groenaanplantingen - groen

Vraag: Kan er snel meer groen komen in elke straat?!

Vraag: Hoe gaan de straten groener en properder gemaakt worden?

Antwoord: Graag! Het is onze ambitie om zoveel mogelijk te ontharden en vergroenen. Ook de komende zes jaar blijven we hierop inzetten.

Voor de netheid van de straten blijven we graag in gesprek met de stad (afval is een bevoegdheid van de stad).

Vraag: Hoe "olifantenpaden" vermijden in het park, voor meer natuurbehoud.

Antwoord: Olifantenpaden proberen we te vermijden door het aanleggen van takkenrillen, begeleidingshagen, boomstammen, het laten liggen van afgestorven hout, ... We merken echter wel dat er, eenmaal een bepaalde vorm van afsluiting werd gebruikt, het pad zich verplaatst. Het is ook niet mogelijk om overal een vorm van afsluiting te plaatsen.

Vraag: Voorhofje Vercammenstraat 5 rechter kant: uiterst scheve boom en niet onderhouden hofje.

Antwoord: Deze locatie is eigendom van het Zorgbedrijf. We geven de vraag door.

Vraag: Hoe boomspiegels onderhouden/verbeteren/reserveren?

Antwoord: Wanneer je graag de boomspiegel voor je deur of in jouw straat aanplant en onderhoudt, dan doe je een aanvraag voor een 'buurtboom'. Je vindt alle informatie en een link naar de aanvraag hier: www.borgerhout.be/Borgerbouwers. Tijdens de volgende Groeidag kan je plantjes ophalen en palen om je boomspiegel te beschermen.

Lokale straten en pleinen – Openbaar domein

Vraag: Wanneer is de heraanleg van de Vosstraat en het Kardinaal Cardijnplein?

Antwoord: De werken voor de heraanleg van het Kardinaal Cardijnplein starten in het najaar van 2025. De werken voor de verkeersplateaus in de Vosstraat staan ingepland in het voorjaar van 2026. Beide werken moeten op elkaar afgestemd worden omdat anders bepaalde straten niet bereikbaar zijn.

Vraag: Herman van Den Reeckpleintje:

- De verhoogde kleine weide (met kunstwerk) wordt misbruikt als hondenweide
- Het pleintje wordt druk gebruikt, ook door kleine kinderen maar fietsers, brommers... mogen er passeren!

Antwoord: Honden mogen (aangelijnd) vrij op het grasveldje wandelen. Wanneer ze hier hun behoefte doen is het aan de eigenaar dit goed op te ruimen. Ook fietsers en brommers mogen hier langsgaan maar moeten hun snelheid aanpassen. Het district heeft bij de stad een aanvraag gedaan voor een communicatie-actie om fietsers aan te sporen stapvoets te fietsen (de stad is bevoegd voor mobiliteit en handhaving). Deze communicatie zal in september, bij de start van het nieuwe schooljaar, worden geplaatst.

Vraag: Zicht op planning aanpak pleintje/woonerf Plantin & Moretuslei ter hoogte van 127?

Antwoord: Er is momenteel een tekenopdracht opgestart om aan het pleintje, waar de zitbanken stonden, een groot plantvak aan te leggen. De werken zullen uitgevoerd worden in het midden van 2026.

Vraag: Allereerst willen wij u feliciteren met uw nieuwe mandaat en hopen wij op een positieve en constructieve samenwerking met de buurt.

Graag maken wij van deze gelegenheid gebruik om een aantal aandachtspunten te delen die wij als bewoners van de Ranststraat ter hoogte van nummer 41 ervaren:

1. Verkeersonveilige situatie - Ranststraat

Wij merken dat de verkeerssituatie in onze straat, en meer bepaald aan huisnummer 41, bijzonder onveilig is. Er is op dit punt geen verhoogd voetpad of veilige oversteekplaats voorzien. Daarnaast komen er voertuigen uit de Ceresstraat zonder enige snelheidsremmende maatregel zoals een drempel. Dit heeft in het verleden al geleid tot gevaarlijke situaties waarbij voertuigen tot aan de gevel van woningen doorrijden.

Antwoord: Wij vroegen informatie aan de mobiliteitsdienst van de stad:

‘Uit de snelheidsanalyse blijkt dat er geen overdreven snelheid kan worden vastgesteld in de Ceresstraat en de Ranststraat. Bijkomende infrastructurele maatregelen zullen de enkele snelheidsduivels niet tegenhouden. We baseren ons hierbij op de V85, dat is de snelheid die 85% van de voertuigen niet overschrijden. Voor de Ranststraat werd een V85 van 24,9 km/u geregistreerd, voor de Ceresstraat is dat 23.4 km/u. Van zodra de V85 10 km/u hoger ligt dan de toegelaten snelheid wordt het efficiënt om te investeren in bijkomende infrastructurele

maatregelen. Dit is hier niet het geval. De schaarse investeringsmiddelen worden prioritair ingezet in de straten waar een grote overschrijding wordt vastgesteld.

Het is steeds zinvol wederkerende gevallen van overdreven snelheid zoals straatracers (plaats, datum, omschrijving voertuig, nummerplaat) door te geven via de blauwe lijn.

Er werd reeds een zebrapad voorzien op de hoek van de Ranststraat en het Jan Borluutplein, het is daarom niet mogelijk om bijkomend een zebrapad te voorzien op het kruispunt met de Ceresstraat.'

2. Tekort aan groenvoorziening - Ranststraat

Bij de aankoop van onze woning enkele jaren geleden stond er in het oorspronkelijke heraanlegplan vermeld dat er extra bomen zouden worden aangeplant. Helaas is dit plan aangepast onder druk van buurtbewoners die minder groen wensten omwille van de parkeerplaatsen. Wij betreuren deze wijziging, zeker omdat er ook mensen zoals wij bewust kiezen om in een groenere omgeving te wonen.

Antwoord: De Ranststraat werd nog niet lang geleden heraangelegd waarbij alle bewoners de kans kregen om hun mening te geven. De huidige situatie is een compromis tussen veel verschillende meningen in een straat, in gesprek met het districtsbestuur. Er werd te laat in het proces nog beslist om enkele bomen niet te plaatsen, waardoor momenteel enkele boomvakken plantvakken werden. De dienst Wijkoverleg neemt contact op met jou.

3. Hinderlijk parkeren - Ranststraat

Er wordt frequent hinderlijk geparkeerd in onze straat, vaak vlak voor onze garagepoort. Dit belemmert ons in het gebruik van onze garage, zeker met onze wagen en bakfiets. Wij willen daarom voorstellen om een extra boom of een grote bloembak ter hoogte van onze voordeur te voorzien. Dit zou niet alleen de parkeerproblematiek aanpakken, maar ook bijdragen aan de verfraaiing en vergroening van de straat.

Antwoord: Foutparkeren wordt best gemeld bij de politie, zij zijn bevoegd voor handhaving. De straat werd net heraangelegd, hier zullen dus momenteel geen nieuwe ingrepen plaatsvinden. We nemen de vraag wel mee naar de toekomst.

4. Aanvraag boom in boomvak - Ranststraat

Wij hebben vorig jaar een aanvraag ingediend bij de gemeente om een boom te plaatsen in het bestaande boomvak voor onze woning. De reactie was dat we moesten wachten tot het plantseizoen. Wij hopen dat dit dossier opnieuw wordt opgenomen en effectief wordt uitgevoerd.

Antwoord: De Ranststraat werd nog niet lang geleden heraangelegd waarbij alle bewoners de kans kregen om hun mening te geven. De huidige situatie is een compromis tussen veel verschillende meningen in een straat, in gesprek met het districtsbestuur. Er werd te laat in het proces nog beslist om enkele bomen niet te plaatsen, waardoor momenteel enkele boomvakken plantvakken werden. In de toekomst kan herbekeken worden of hier toch bomen in geplaatst worden.

Vraag: De 'Van Hovestraat' (tegenover het Monseigneur Van Goethemplein) werd dit jaar tot speelstraat ingericht. Is dit geen verkeerde keuze? Het speelpleintje aan de Weversfabriekstraat werd beter voor een deel tot speelstraat ingericht. Dit zou het drukke sluiptverkeer temperen en voor veiligheid zorgen aan het speelpleintje. Wanneer wordt de Weversfabriekstraat autoluw gemaakt?

Antwoord: De Van Hovestraat werd dit jaar heraangelegd tot Tuinstraat. Met tuinstraten zorgen stad en districten ervoor dat de straten meer opgewassen zijn tegen de klimaatveranderingen.

Een speelstraat aanvragen kan op verschillende momenten doorheen het jaar

(www.borgerhout.be/Borgerbouwers).

Mobiliteit is een bevoegdheid van de stad. Wij nemen deze vraag mee naar onze afstemming met de stad.

Vraag: Komt er een heraanleg van de Langstraat?

Antwoord: Momenteel stelt het districtcollege een nieuwe lijst samen van straten en pleinen die de komende zes jaar zullen heraangelegd worden.

Vraag: Waarom is er geïnvesteerd in de boomschorsen op Terloplein? Was dat nodig?

Antwoord: Aan de speelzones van het Terloplein was de valdempende rubber in een zeer slechte staat. Daarom moest er geïnvesteerd worden in een nieuwe ondergrond. Er werd voor boomschors gekozen omdat die goed waterdoorlatend is. Het Terloplein is al een zeer stenig plein waarbij het te veel aan regenwater rechtstreeks naar de riolering afvloeit. Nu kan het regenwater infiltreren in de ondergrond zodat de nabijgelegen bomen hier een positief effect van kunnen ondervinden.

Vraag: Wat gaat er met het Vosplein gebeuren?

Antwoord: Met het Vosplein zijn er momenteel nog geen concrete plannen. Er werd wel de vraag gesteld om het woonerf te herinrichten zodat het foutparkeren er voorkomen wordt.

Vraag: indien mogelijk had ik een vraag willen stellen in verband met de bushalte lijn 20 (richting Rooseveltplaats) in de Arthur Matthijsslaan ter hoogte van de rotonde. Het is in de buurt de enige halte waar het fietspad een flinke bocht neemt en voor het schuilhuisje passeert. Is het niet mogelijk om het fietspad, zoals aan de andere haltes, achter het schuilhuisje te laten doorlopen. Dezeabri moet dan wel enkele meter naar de rijbaan toe worden verplaatst. Ik denk wel dat dit kan met relatief weinig kosten (?).

Alvast grote dank om mijn vraag even te willen lezen.

Antwoord: Ter hoogte van kruispunten dienen fietspaden naar de straat toe te buigen om ervoor te zorgen dat fietsers tijdig zichtbaar worden voor automobilisten. Indien zij achter het schuilhuisje zouden moeten fietsen komen ze voor automobilisten te laat in beeld en verhoogt de kans op aanrijdingen.

Ter hoogte van de halte in de Jozef Verbovenlei buigt het fietspad niet uit omdat het gaat om een fietspad in de voorrang gelegen op een plateau. Hier zorgt het plateau voor snelheidsremming en vestigt de aandacht op de oversteekbewegingen van fietsers en voetgangers. Het schuilhuisje is hier ook een stuk verder van de kruising gelegen.

Vraag: Hoe zouden jullie gerichter kunnen bijdragen om het wegennetwerk in de wijk (en niet alleen Turnhoutsebaan) in onderhoud en structuur (vooral voor de zwakke weggebruiker) sneller, beter en veiliger af te stellen op het huidige verkeer (dus explosief meer kids en andere inwoners op de fiets!).

Antwoord: Elk district krijgt een dotatie van de stad, een bedrag waarmee het zijn beleid vormgeeft. Momenteel gaat het grootste deel van het districtsbudget naar de aanleg en het onderhoud van straten en pleinen. De dringendste straten staan bovenaan de prioriteitenlijst. Prioriteiten worden voornamelijk bepaald i.f.v. veiligheid, algemene staat van de weg, fiets- of voetpad.

Vraag: De voetpaden zijn op sommige plaatsen niet toegankelijk voor mensen met een rolstoel of rollator of caddy. De stoepen aan de overgang plaatsen en op sommige plaatsen waar de stenen omhoogsteken van de boomstronken, zijn zeer hoog. Omgeving Vosstraat, Lodewijk van Berckenlaan, Apollostraat enz.

Is het mogelijk dat er iets kan aan gedaan worden, zodat de oudere mensen nog buiten kunnen komen.

Antwoord: Het districtsbestuur vindt het zeer belangrijk dat voetpaden voor iedereen toegankelijk en veilig zijn. Dit jaar nog worden enkele verhoogde kruispunten in de Vosstraat aangelegd. Wortelopdruk (de wortels van de bomen die de stenen omhoogduwen) zorgt soms voor schade aan het voetpad. Om dit aan te pakken bekijkt het district telkens het geheel van een straat.

Wanneer er nog andere punten zijn waar dit voorkomt kunnen deze best doorgegeven worden aan het district via een melding, dan wordt iedere vraag bekeken.

(www.antwerpen.be/melden)

Vraag: Veel straten smeken om een heraanleg

> Welke criteria voor keuze van straat? Analyse meest conflictrijke straten?

> Wat met straten waar districten elkaar raken? Bv Bacchuslaan

Antwoord: Veiligheid is het belangrijkste criterium waarnaar gekeken wordt. De staat van de riolering is daarvoor vaak een doorslaggevend argument bij het bepalen van de prioriteit. Overige veiligheidsrisico's worden ook meegenomen bij het bepalen van de keuze. Zo zorgt het parkeren langs beide straatzijden er vandaag soms voor dat bijv. vuilniswagens moeilijk of niet door de straat kunnen rijden. Wat 'grensoverschrijdende' straten betreft: hier is het van belang dat er afspraken met het buurddistrict worden gemaakt om een heraanleg efficiënt te laten gebeuren.

Voor de heraanleg van straten die zich over twee districten strekken gaan de districten steeds in gesprek met elkaar. Beide districten ondersteunen deze heraanleg financieel. Eén district zal doorgaans de praktische kant dan op zich nemen. Op deze manier zorgen we ervoor dat de heraanleg efficiënt gebeurt.

Vraag: Gezien het budget van het bestuur nog niet bekend is, hoe beslist het district dan al welke domeinen/pleinen heraangelegd worden? Bv.: het Laar en omliggende straten.

Antwoord: Tot zo lang het budget niet gekend is worden enkel de lopende projecten opgenomen en de projecten komende uit de wijklabo's. We hopen zo snel mogelijk zicht te krijgen op de toegekende budgetten zodat het Meerjarenplan 26-31 opgesteld kan worden. Het spreekt voor zich dat de grote 'knelpunten' wel gekend zijn, maar de dotatie van de stad zal mee bepalen hoeveel straten, pleinen, voet- en fietspaden enz. we kunnen aanpakken.

Vraag: Komen er nog meer tuinstraten in Borgerhout?

Antwoord: het principe 'Tuinstraten' en 'Woonstraten' werd geïntroduceerd vanuit de stad om proefprojecten te kunnen onderzoeken. Intussen zijn de principes ingeburgerd en gaan we deze technieken bij elke heraanleg van een straat gebruiken.

Vraag: Dringend nood aan meer fietsenstallingen (weigering bouwvergunning voor het plaatsen van een fietsenstalling in de voortuin van vme Mimosa Bleekhofstraat 113-115) Weinig tot geen ondersteuning bij het bekomen van een omgevingsvergunning voor het plaatsen van een fietsenstalling in de voor- of achtertuin van vme Mimosa Bleekhofstraat 113-115).

Antwoord: Fietsbeugels kan je altijd aanvragen via het meldingsstelsel van de stad: www.antwerpen.be/melden. Iedere vraag wordt onderzocht ifv haalbaarheid en veiligheid. Omgevingsvergunningen zijn een stedelijke bevoegdheid. De districtsadministratie heeft hierrond geen expertise.

Vraag: Kan ik beugels aanvragen zodat ik mijn fietsen fatsoenlijk kan parkeren voor onze deur?

Antwoord: Fietsbeugels kan je altijd aanvragen via het meldingssysteem van de stad: www.antwerpen.be/melden. Iedere vraag wordt onderzocht i.f.v. haalbaarheid en veiligheid.

Lokale straten en pleinen – Grote projecten

Vraag: één zeer prangende vraag: wanneer wordt het buurtpark “Mareestraat/Langstraat/Bakkerstraat/Moorkensplein” aangelegd? Er wordt al jaaaaaaaren naar uitgekeken!

Vraag: Wat is de timing van de aanleg van het **Moorkenspark**?

Vraag: Ik had tijdens de infosessie zeker graag een toelichting gekregen over volgende projecten:

- Park en bibliotheek/kinderopvang naast het districtshuis (**Moorkenspark**)
- Spoorpark thv **Spoor Oost**
- Heraanleg **Koxplein**
- Heraanleg **Maarschalk Montgomeryplein**

Antwoord:

Moorkenspark

Het Moorkenspark wordt een volwaardige groene ontmoetingsplek in hartje Borgerhout, aan het districtshuis. Er komt geen nieuwbouw op deze site: we kiezen resoluut voor meer open ruimte en extra groen in een dichtbebouwde wijk. Het park biedt straks ruimte voor ontmoeting, rust, spel en ontwikkeling.

De functies die oorspronkelijk aan het park gekoppeld waren, zoals een kinderopvang en een bibliotheek (beide erg belangrijk en nodig) worden momenteel herbekeken. Er wordt onderzocht waar deze het best kunnen worden ondergebracht, hetzij in bestaande gebouwen, hetzij in nieuwbouw elders in het district. Het Moorkenspark zelf wordt gerealiseerd binnen deze legislatuur.

Spoorpark ter hoogte van Spoor Oost

Borgerhout pleit al jarenlang voor een groene, publieke invulling van de spoorzone ter hoogte van Spoor Oost. We willen dat deze zone uitgroeit tot een groene long en verbindingsruimte voor de omliggende wijken, waar vandaag een grote nood is aan kwalitatieve open ruimte. De stad Antwerpen is hier aan zet. Wij blijven het belang van dit project benadrukken en ijveren ervoor dat het een toekomstgerichte, groene bestemming krijgt.

Heraanleg Koxplein

Het Koxplein ligt in een dense woonwijk en is momenteel vooral een doorgangsruimte. We dromen van een heraanleg van gevel tot gevel, met meer groen, zitruimte, speelruimte en een aangename verblijfsomgeving. Verkeersveiligheid, vooral voor voetgangers en fietsers, is hierbij een prioriteit. De heraanleg is op dit moment nog geen zekerheid en hangt af van beschikbare middelen en bredere prioriteiten rond de heraanleg van straten en pleinen.

Heraanleg Maarschalk Montgomeryplein

De heraanleg van het Maarschalk Montgomeryplein komt er op vraag van bewoners en werd ook ondersteund door het wijklabo. We kiezen voor ontharding, vergroening en ontmoeting. Het ontwerp werd samen met bewoners en lokale partners vormgegeven en heeft als doel het plein om te vormen tot een echt buurtanker: een plek om te spelen, ontmoeten, blijven en tot rust te komen. We combineren gebruikswaarde met een kwalitatieve inrichting die past bij de noden van de wijk.

Vraag: Wij hadden graag concrete plannen, ruwe timing en verdieping gehoord over de plannen van **Laar**.

Vraag: Wat zijn de plannen voor het **Laar**?

Vraag: Wat zijn de concrete toekomstplannen voor wijk **Laar**?

Antwoord: Het is de bedoeling om van het Laar een groen buurtplein te maken voor de bewoners, waar de wekelijkse markt opschuift naar de omliggende straten. Om het parkeren zoveel mogelijk op te vangen en de parkeerdruk uit de wijk te halen wordt er gezocht naar mogelijkheden tot buurtparkeren. Er blijven parkeerplaatsen aan de zijkant van de kerk. Om deze plannen te realiseren zal er een ontwerpwedstrijd worden uitgeschreven. De heraanleg is voorzien voor deze legislatuur.

Vragen rond de bevoegdheden van de stad of andere overheidsinstanties.

Het district heeft hierbij een louter adviserende bevoegdheid. De vragen werden daarom thematisch gebundeld.

AFVAL - SLUIKSTORT

Vraag: In onze buurt wordt er zeer veel aan sluikstorten gedaan. Voor het pleintje waar ik woon maak ik hiervan meerdere keren per week melding bij stad Antwerpen. Het afval wordt telkens snel opgeruimd, maar er lijken weinig preventieve acties te zijn om dit sluikstorten te controleren of tegen te gaan. Ik weet ook dat dit probleem zich in de rest van Borgerhout stelt. Graag had ik dan ook geweten welk plan het nieuwe bestuur heeft om deze dringende problematiek aan te pakken.

Vraag: Welke aanpak voor “hotspots” van afval? Er lijkt soms een gedoogbeleid: afval wordt gewoon opgeruimd... maar welke aanpak om dit te ontraden/ vermijden?

Vraag: In onze straat ligt ALLE DAGEN sluikestort, gaande van plastic grijze zakken, matrassen, meubels, elektrische toestellen enz. Is daar geen oplossing voor? Zoals bv op regelmatige basis ophalen en niet wachten op meldingen..??

Vraag: Probleem van veelvuldig (bijna dagelijks) sluikestort op het Monseigneur Van Goethemplein aan de glasbol. Gedurende twee jaar stuur ik telkens een meldingskaart in voor het ophalen van het sluikestort met telkens verzoek om opvolging via politie, burgerwacht of camera('s). Zonder gevolg.

Vraag: Camera's of boetes zijn duur. Meer vuilnisbakken zijn goedkoper & meer efficiënt. Sommige burgers hebben zo'n klein budget dat een restafvalzak te duur is.

Vraag: Wat is de visie over sorteerstraten bij woonblokken?

Vraag: Komen de "witte tornado's" terug i.f.v. sluikestort?

Vraag: Kunnen er gratis vuilniszakken komen voor mensen met een laag inkomen?

Vraag: Bleekhofstraat: 2 glasbakken in ondergrondse containers geven overlast:

- 3 parkeerplaatsen verdwenen
- Glasscherven
- Niet volledig afsluitende containers
- Geluidsoverlast

Antwoord: Afval en Stadsreiniging zijn stedelijke bevoegdheden, wat niet wil zeggen dat we onze verantwoordelijkheid niet willen nemen. Als district zijn we immers het bestuursniveau dat het dichtst bij de mensen staat, het is dan ook onze taak om problemen zoals sluikestort en zwerfvuil te signaleren en trachten te vermijden. Het district geeft daarom deze bezorgdheden door aan de stad en dringt aan op zowel meer preventie als handhaving. Afval is voornamelijk een mentaliteitsprobleem. Meer vuilnisbakken blijken niet overal de oplossing voor het probleem. Daarom dringt het district ook aan op meer communicatiecampagnes die rond bewustmaking handelen.

MOBILITEIT

Vraag: Planning omkeren van de rijrichting Van Der Meydenstraat aub.

Vraag: De Bleekhofstraat is een heel drukke straat geworden. Valt het te overwegen om, bijvoorbeeld het deel waar de school zich bevindt, enkel richting te maken om het doorgaand verkeer te onderbreken?

Vraag: Wat met bovengronds openbaar vervoer op de TB? Hopelijk gaat niet alles onder de grond!

Vraag: Er is heel wat sluipverkeer ontstaan in de Weversfabriekstraat. De snelheidsbeperking van 30 km/uur wordt 's avonds laat door 'getunde' auto's niet opgevolgd.

Vraag: In de Engelselei, naast de centers, ligt een stuk dat voorbehouden is voor de zwakke weggebruiker. Mogen daar bromfietsen of motors ook rijden? Want nu ziet je dat dagelijks, omdat er geen borden hangen.

Vraag: Kunnen automobilisten, bv mits flyers, aangemoedigd worden “hoffelijker” te parkeren? In onze straat, met een 15-tal bomen, kunnen dan 10% méér auto’s parkeren.

Vraag: Ik geef als bewoner van de Wijnegemstraat graag een vraag door: is er in het beleid/de ambitie ook ruimte voorzien om na te denken over het parkeerbeleid in de wijk? In tijden als Sinksenfoor, Kerst of Ramadan of optredens in Trix is het parkeren hier vaak onmogelijk als ik later dan 18u thuiskom van werk en dien ik, na 45 minuten rondrijden, noodgedwongen uit te wijken naar een ander bewonerszone of ervoor kiezen om mijn wagen fout te parkeren. Dit brengt dan vaak een GAS boete met zich mee, iets waar in deze periodes ook extra wordt op ingezet, althans dat is mijn indruk. Kan er structureel nagedacht worden over spoor oost als ruimte voor parkeren te voorzien voor bijvoorbeeld bestelwagens? Kan er structureel nagedacht worden over meer parkeerplekken voor ons als bewoners en het weren van bezoekers in deze zone - het verkeer is hier namelijk erg druk door de vele wijzigingen in de straten (enkelrichting) waardoor je een bepaald parcours moet volgen doorheen de wijk.

Vraag: Het fietsgedrag in het Boelaarpark: vriendelijke borden met de vraag tot snelheidsmatiging, helpen duidelijk niet. Helemaal onbegrijpelijk is dat bromfietsen in het park zijn toegelaten.

Vraag: Mijn belangrijkste vraag heeft te maken met het beleid rond parkeren in Borgerhout. Hoe zien jullie de toekomst? Is er gepland een buurtplanning te laten bouwen? Wat met parking parkspooroost ? Zal die gebruikt kunnen worden door buurtbewoners in de toekomst?

Vraag: Verder had ik ook graag het beleid rond verkeersveiligheid en aanpak drugsproblematiek toegelicht gekregen.

Vraag: Kan ik een bank met overkapping aanvragen op de verhoogde bushalte voor onze deur. Nu komen mensen binnen in onze hal schuilen of zitten op de stoep voor onze deur waar ze eten en drinken en troep achterlaten.

Vraag: Parkeren van steps en fietsen zodat geen plaats overblijft voor wagens en/of rolstoel. Wat kan daaraan gebeuren?

Vraag: Braakliggend terrein Engelselei = ideale plaats om (pop up) parking Turnhoutsebaan / Roma.

Vraag: Aan de fietsersdoorgang van de Engelselei achter De Fontein staan geen verkeersborden voor brommers etc.

Vraag: Parkeerproblematiek aan sporthal en zwembad Plantin: parking sporthal wordt door de buurt gebruikt.

Vraag: Kunnen straatwerken beter op elkaar afgestemd worden? Arena, Herentalsebaan, Tramplaat, Turnhoutsebaan en in 2026 weer de Ring. Niet overal tegelijk aub?

Vraag: De parking van de Bredabank gebruiken?

Vraag: Buurtparkings combineren met winkelparkings bv.: Delhaize, Aldi, De lijn?

Vraag: Wat is de toekomst van de Erasmussite? Is buurtparkeren daar mogelijk?

Vraag: Wanneer krijgt borgerhout meer fatsoenlijke conflictvrije kruispunten... kost niet veel geld, alleen lichten, alles afstellen?

Vraag: Wanneer starten de werken voor de metrokoker aan de Zwitserse apotheek?

Antwoord: Mobiliteit is een bevoegdheid van de stad. Zo ook dus signalisatie, parkeerbeleid, buurtparkeren enz. Het district heeft hierin een adviesbevoegdheid die het vaak gebruikt. Wij geven bovenstaande bezorgdheden door aan de stad.

HANDHAVING

Vraag: Plaatsen camera glasbak over Bleekhofstraat 113-115 (waarom deze locatie voor een school en voor twee woontorens, die hiervan hinder ondervinden – geluidsoverlast en sluikstort). Verplaatsen van de glasbak naar een andere locatie én strenger toezien op sluikstort.

Vraag: Het mentaal welzijn van mij en mijn burens zorgt voor een onveiligheid in de Weversfabriekstraat. Auto's stoppen regelmatig in de straat en wachten op andere auto's. Hierbij worden lasersignalen gestuurd die op mijn muur binnenshuis verschijnen.

Vraag: De glasbol aan het speelpleintje staat daar zeer ongelukkig. Deze vormt de laatste jaren een aantrekkingspool voor sluikstort en afval van klein glasscherven. Het sluikstort aan het speelpleintje is dan ook een gevaar voor de spelende kinderen. In het sluikstort werd door mij al restanten van medicatie gezien. Wat als kinderen dit als snoepjes aanzien? De vele glasscherven rondom de glasbol zijn ongelukkig voor mensen met een hond.

Vraag: In de parken of op de parkings van de woonzorg, en vooral aan de Fonteinstraat waar ik woon, wordt er regelmatig verboden middelen verhandeld, of foutief geparkeerd. Daar dit op private grond is, kan de politie niet optreden, doch het is een hinderlijk item. Kan er niet meer toezicht gehouden worden, vooral tegen het schemerlicht 's avonds, zodat er toch een veilig gevoel is voor de omwonenden!

Vraag: Is strenger toezicht (en eventuele sanctie) mogelijk i.v.m. het correct aanbieden van huisvuil?

Vraag: Is strenger toezicht (en eventuele sanctie) mogelijk i.v.m. het correct naleven van de verkeersregels voor een fietsstraat?

Vraag: Is het mogelijk een duidelijk hondenverbod te voorzien in de speeltuinen voor kinderen (hygiëne)

Vraag: Hoe de veiligheid bij nacht verhogen ivm fout geparkeerde auto's. Zeker nu er nog veel parkeerplaatsen gaan verdwijnen met de aanleg van tuinstraten en de heraanleg van het Laar. De onveilige situaties gecreëerd door handelaars die het openbaar plein innemen.

Vraag: Verder had ik ook graag het beleid rond verkeersveiligheid en aanpak drugsproblematiek toegelicht gekregen.

Vraag: Fietsen en steppen op het voetpad? Kan daar geen handhaving op toegepast worden?

Vraag: Wordt er eigenlijk iets gedaan aan de veiligheid in borgerhout? Ik dacht het niet.

Antwoord: Handhaving is, o.a. in de vorm van politie en de dienst Buurtregie, een bevoegdheid van de stad. Het district heeft zes keer per jaar een veiligheidsoverleg met deze diensten waar dergelijke bezorgdheden besproken worden. Naast deze structurele overlegmomenten is er ook nauw contact wanneer nodig.

VERLICHTING

Vraag: Bij mijn terugkomst uit vakantie merk ik op dat de straatverlichting werd vernieuwd met energiezuinige LED-verlichting. Behalve energiezuinig is die verlichting nu ook 'lichtzuinig'. De straat is veel donkerder en het kruispunt Weversfabriekstraat met SergantDe Bruynstraat is voor overstekende voetgangers gevaarlijk geworden. Ik vrees ook dat het speelpleintje een donkere plaats is geworden. Misschien best op sommige plaatsen iets sterkere LED-modules plaatsen?

Vraag: Straatverlichting in Borgerhout heeft onvoldoende lichtsterkte om de straten voldoende veilig te verlichten

Antwoord: Om lichtvervuiling en energieverspilling tegen te gaan, vervangt Fluvius in de ganse stad de oude straatverlichting. Dit gaat inderdaad soms gepaard met problemen achteraf zoals te donkere straten (of een deel ervan), verlichting die plots in iemands living binnenschijnt, ... Klachten hierover kunnen steeds via www.antwerpen.be/melden worden doorgegeven. Vragen hierover worden doorgegeven aan Fluvius.

DIERENWELZIJN

Vraag: Hoe staat het met de voorlichting rond de kattenpolutie? Want vaak (zeker nu het kattenseizoen bezig is), verrijken gezinnen zich, meestal op vraag van hun kinderen, met pasgeboren katten, vaak uit een nest via familie en/of buurt. In België is een chip en steriel maken, verplicht, doch velen laten dit vanwege hun geloof, achterwege, met gevolg een

gevoelige uitbreiding, als de kat van huis gaat. Vaak worden deze dan gedumpt in dieren-asielen, welke nu al overvol zitten.

Antwoord: We geven jouw vragen door aan de dienst dierenwelzijn van de stad.

OVERIGE

Vraag: Is er een goede oplossing voor de “AROP-site” (Engelselei-Hogeweg-Fonteinstraat), reeds jaren een ellendig braakliggend terrein?

Vraag: Wat zijn de plannen met de grond bij de centerkes?

Vraag: Is er een goede oplossing voor het CMO-gebouw (Zegelstraat-Hogeweg), vroeger een mooi opleidingscentrum, nu een ellendig leegstaand pand?

Antwoord: De AROP-site en het CMO-gebouw zijn private eigendommen maar in het kader van het Masterplan Publieke functies wordt hier samengewerkt met de stad om te bekijken wat de mogelijkheden zijn.

Vraag: Wat is de toekomst van de Erasmussite?

Antwoord: De Erasmussite is eigendom van de stad en zal meegenomen worden in de oefening van het Masterplan Publieke functies.

Vraag: Park: kan er iets gebeuren met het paviljoen en oude kaartenhuisje in het park en ze een gemeenschappelijke functie geven?

Antwoord: Er is nog geen duidelijkheid over dit dossier. Deze gebouwen vallen onder het patrimonium van de stad.

Vraag: Een hele tijd geleden stuurde ik een mail aan één van uw schepenen ivm de mogelijkheid van een wijkproject ivm groene verwarming, een gemeenschappelijk groen warmtenet waarop je kan aansluiten, omdat dat individueel te duur is en je als individu ook verloren loopt in welke optie (zonnepanelen, probleem batterijen, warmwaterpompen, ...).

Vraag: Riothermiek/groene gemeenschappelijke warmte, bv in de Bleekhofstraat?

Antwoord: Dit betreft Vlaamse materie. Je kan hiervoor contact opnemen met de Vlaamse overheidsdiensten: <https://www.vlaanderen.be/contacteer-de-vlaamse-overheid>

Vraag: Kan bij Trix en de Roma de treintickets goedkoper gemaakt worden zoals dat voor AB ook kan?

Antwoord: Trix en De Roma zijn vzw's die een eigen beleid voeren. Bij beide partners is dit reeds mogelijk: surf hiervoor naar nmbs.be/bravo!.

Vraag: In 2030 loopt de concessie af in park spoor oost. Laat ons inzetten op een grote sporthal voor verschillende sporten + 10 shels op het park spoor oost.

Antwoord: Het beheer van Spoor Oost ligt bij de stad. Ook het districtsbestuur is vragende partij voor meer sportinfrastructuur in Borgerhout. We blijven ook deze legislatuur dit bepleiten bij de bevoegde kabinetten.

Vraag: Wanneer en waar een toilet in het Te Boelaarpark?

Antwoord: De vraag naar publieke toiletten in het park werd al verschillende keren gesteld door het district aan de stad. De stad is bezig met een oefening rond publieke toiletten.

Vraag: Terraskes in Borgerhout, da's kei tof! Horecazaken hebben echter de neiging om volledige voetpaden in te palmen. Ouderen en moeders met "poussette" geraken er niet meer door. Wat kan en wil het district hier aan doen?

Antwoord: Terrasvergunningen zijn een stedelijke bevoegdheid. Zo ook de handhaving hierop. Individueel storende situaties worden best gemeld via een melding aan de stad, zo kan de juiste dienst snelst handelen: www.antwerpen.be/melden.